

Primatista in velocità! The speed champion!



Monitor LCD 19,5" a colori.
Tastierino a 8 tasti
con comandi a icone.

LCD 19,5" monitor.
8 buttons key pad with icons.

Vani portapesi (17), portaconi
(4+6) e portautensili (2).

Compartments for weights (17),
cones (4+6) and tools (2).

ALU-SE

Sistema elettronico
per la misura e l'applicazione
guidata dei pesi adesivi

Automatic input/gauge to
measure and apply stick-on weights

Unità di controllo PC
con uscita USB

PC Control Unit with USB port

Mobiletto laterale
portaflange

Flange holder side cabinet

LED-LIGHT & LASER

OPTION

Illuminazione led interno ruota.
Sistema per la misura e
l'applicazione guidata dei pesi
con puntamento LASER.

Led lighting fo inside the rim.

Laser pointer
to ease
application of
adhesive weights.



» Pag. 39/44



V643.Maxi

Progettata per gli specialisti del pneumatico, V643 offre il massimo delle prestazioni per una equilibratrice tradizionale ma allo stesso tempo innovativa. V643.3 è controllata da un modernissimo microprocessore a 16 bit (tecnologia flash) ed ha la possibilità di aggiornamento del programma. Un investimento sicuro nel tempo. Una bilanciatrice robusta e affidabile: 90 kg è il peso massimo della ruota ammessa, un record ineguagliato. V643 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio. Possibilità di versioni personalizzate.

Designed for the tyre specialists with heavy peak jobs, V643 offers maximum performances for wheel balancing, thanks to its innovative features. V643 incorporates the latest low-speed technology with 16-bit electronics. Also, the software, stored on a flash memory, can be upgraded in seconds. The heavy duty shaft allows 90 kg of maximum weight on the shaft, a record unsurpassed. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and IFS System (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy. Customized special versions.

**Record di velocità:
5.5 secondi!**

**The speed champion:
5.5 seconds!**

Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

SONAR

Sistema di misura esterno automatico.

External automatic measuring system.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor » Pag. 40
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.

IFS
Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.

STANDARD



» Dettagli Details pag. 38

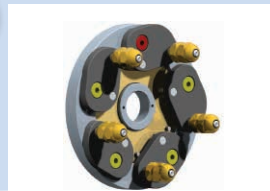


» Dettagli Details pag. 79

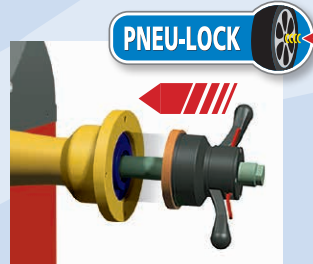
OPTIONALS



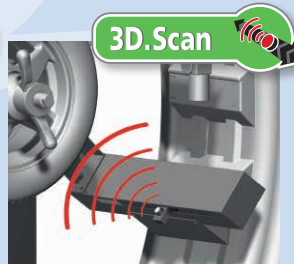
» Dettagli Details pag. 39



» Elenco List pag. 79



» Dettagli Details pag. 42



» Dettagli Details pag. 43

PNEU-LOCK **OPTION**

Bloccaggio elettro-pneumatico a doppio effetto

Double effect electro-pneumatic lock

» Dettagli Details pag. 42

3D.Scan **OPTION**

Sistema scanner automatico.

Automatic scanner system.

» Dettagli Details pag. 43

Pedale Pneu-lock e freno elettronico

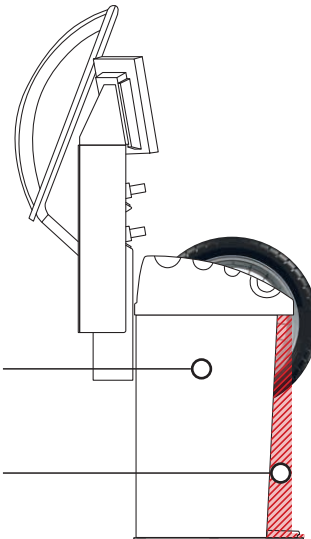
Pneu-lock pedal and electronic lock pedal.

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	120 W
• Potenza assorbita / Power Source	max 200 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	4 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	< 1 gr.
• Monitor / Video	LCD 19,5"

INGOMBRO DIMENSIONS V643

**Ingombro
equilibratrice standard**
*Standard wheel balancer
dimensions*



FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

FULL (full option) » Pag. 46



SOFTWARE VIDEOTRONIC.CE

L'innovativo programma di equilibratura.
Innovative balancing program.



AUTOSELECT



AUTOSELECT

Selezione Automatica della Modalità di Equilibratura
Automatic Selection of Balancing Mode



WOW

Wizard of Weight



Il sistema Autoselect permette di **selezionare i programmi di equilibratura in automatico** nel momento in cui l'operatore acquisisce le misure con i sistemi elettronici. Tale sistema lavora con i nuovi programmi Dinamico, Alu-S1 e Alu-S2 e rende più rapide le operazioni di equilibratura.

The AUTOSELECT system allows automatic selection of Balancing mode (Dynamic, Alu-S1, Alu-S2) when wheel is measured. According to how measures are taken, AUTOSELECT automatically select Dynamic mode (2 clip weights), Alu-S1 (1 clip weight + 1 stick on weight) or Alu-S2 (2 stick on weights).

WOW è una funzione di risparmio pesi che è stata progettata per ridurre i costi **limitando la quantità di pesi necessari per l'equilibratura di una ruota**, entro una tolleranza accettabile e soddisfacente con un grande vantaggio anche estetico. Questo perché permette di nascondere più facilmente il peso dietro una razza.

WOW is a function that is designed to reduce costs by limiting the quantity of wheel weight required to balance a wheel to within an acceptable and satisfactory tolerance. The other major benefit has to be aesthetics because makes carrying out a behind spoke balance.

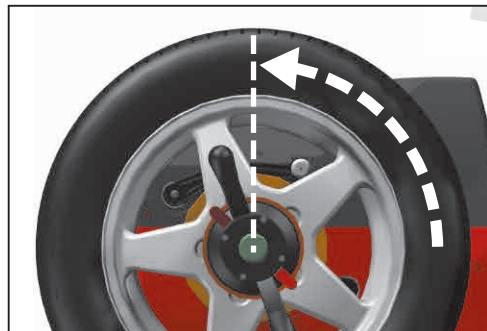
G3.EXTREME / G6.SMART

Minimizza i tempi di lavoro. / Minimize working time.

G3.EXTREME



1. Posizionamento rapido e preciso della ruota. / *Quick and accurate positioning of the wheel.*
2. Funzione Autoselect migliorata e potenziata. / *Autoselect function improved and enhanced.*



1. APS 2



2. AUTOSELECT 2



- Controllo elettronico del motore (inverter).
- Utilizzo di motore trifase silenzioso e potente.
- Tempo di ciclo molto rapido (avvio, frenata e posizionamento automatico della ruota in 5,5 sec.)
- Sistema di posizionamento automatico APS2 più rapido e preciso, gestibile da tastiera o da pedale del freno.
- Freno elettromagnetico di stazionamento di serie (solo G3).
- Funzionamento trasparente a 50-60Hz (con il motore a controllo elettronico l'albero gira sempre alla stessa velocità)

- *Electronic motor control (inverter).*
- *Use of quiet and powerful three-phase motor.*
- *Very quick cycle time (start-up, braking and automatic wheel positioning in 5,5 sec.).*
- *Automatic positioning system APS2 faster and more accurate, controlled by the keyboard or the brake pedal.*
- *Electromagnetic brake included as standard (only G3).*
- *50-60 Hz seamless operation (electronic motor control operates shaft always at same speed).*

TECNOLOGIE LASER / LASER TECHNOLOGY

Per l'applicazione dei pesi adesivi.
For application of adhesive weights.

LASER LINE

LASER BASIC TECHNOLOGY



VANTAGGI LASER BASIC:

- Dopo il lancio di misura, consente di determinare con facilità il punto di applicazione del peso nella zona visibile all'interno del cerchione.
- Consente di pulire la zona senza problemi, in quanto è ben visibile dove andrà applicato il peso, nella zona illuminata dalla LASER LINE.
- Applicare il peso adesivo con facilità, senza problemi di sbagliare l'angolo di applicazione del peso (come con i tradizionali sistemi Alu-S / Alu-SE che operano nella parte alta del cerchio, non visibile all'operatore).

Semplice, preciso, economico.

LASER BASIC ADVANTAGES:

- After the measurement run, easily determine the point of application in the visible area at the bottom of the inside of the wheel rim.
- Clean the area of application of the weight, without problems, as it is clearly visible where the weight will be applied, in the area illuminated by the LASER LINE.
- Apply the adhesive weight easily and accurately, without problems of incorrect weight angle as it can happen manually with the traditional Alu-S/Alu-SE systems operating in the upper part of the rim and then in one area not visible to the operator.

Simple, accurate, economic.

LASER POINT

LASER BASIC TECHNOLOGY

+ LASER POINT



VANTAGGI LASER BASIC

+ VANTAGGI LASER POINT:

- La zona dove applicare il peso è indicata in maniera estremamente precisa da un puntino LASER.
- Identificare già durante l'inserimento delle misure del cerchio il punto di applicazione del peso evitando così di applicare i pesi sugli "scalini" del cerchione.

Dritto al punto.

LASER BASIC ADVANTAGES

+ LASER POINT ADVANTAGES:

- Apply the adhesive weight, very accurately, with no chance of mistake even by a few millimeters as the LASER is just a dot.
- Identify, from the start, that is during input of rim dimensions, the point of application of weights to avoid areas of the rim that are not flat.

Straight to the point.

3D TOUCHLESS INPUT

LASER BASIC TECHNOLOGY

+ LASER POINT

+ 3D TOUCHLESS



VANTAGGI LASER BASIC

+ VANTAGGI LASER POINT

+ VANTAGGI 3D TOUCHLESS:

- Consente la misura automatica della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per cerchi in alluminio che per cerchi in ferro, permettendo in maniera assolutamente automatica la bilanciatura con pesi adesivi o pesi a molletta, rispettivamente.

Misurazione della ruota
e bilanciatura
completamente automatiche

LASER BASIC ADVANTAGES

+ LASER POINT ADVANTAGES

+ 3D TOUCHLESS ADVANTAGES:

- The 3D Touchless Input system automatically measures the wheel data (distance + diameter + width) both for alloy and for steel rims, allowing balancing with both stick-on and clip-on weights, respectively.

Wheel measurement
and balancing
completely automatic

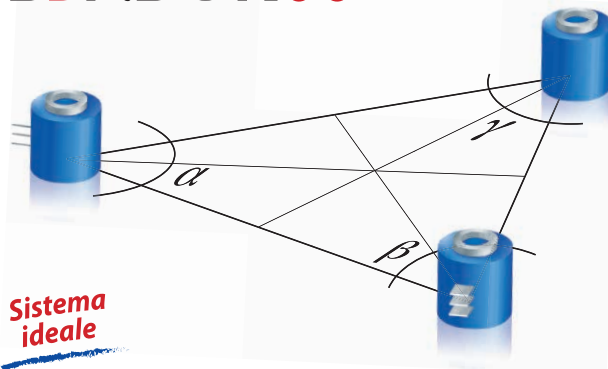
Il Sistema di equilibratura FASEP TriSensor + IFS: semplicemente ineguagliabili!



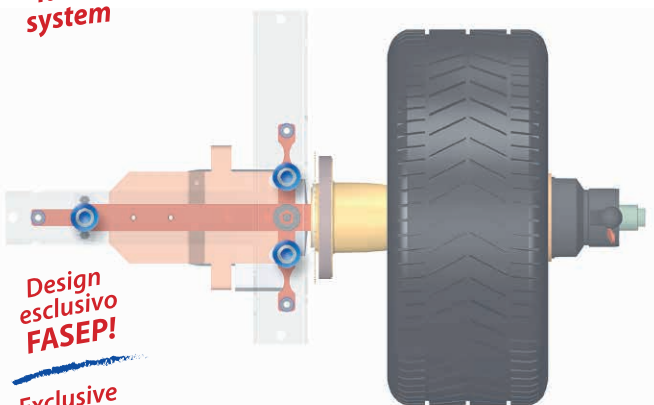
Sistema a 3 SENSORI / 3 Sensors System

per il rilevamento degli squilibri / for unbalancing measurement

TRI
SENSOR



Sistema
ideale
Ideal
system



Design
esclusivo
FASEP!
Exclusive
FASEP
Design!

- **NO** non necessita di vincoli meccanici
- **SI** è stabile di per sé
- **SI** la forza centrifuga dello squilibrio si scarica tutta sui sensori
- **SI** lo squilibrio è completamente misurato
- **SI** con ogni tipo di ruota, anche di grandi dimensioni o grande larghezza, i risultati sono sempre perfetti

- **NO** no need of mechanical ties
- **YES** it is stable by itself
- **YES** the centrifugal force goes completely through the sensors
- **YES** the unbalance is completely measured
- **YES** with each type of wheel, also of large size or width, results are always perfect



La meccanica Fasep, vista dall'alto e in esploso, con i 3 sensori in evidenza.

Fasep mechanics, view from top and exploded, with the 3 sensors clearly visible.

Le equilibratrici FASEP sono equipaggiate con TriSensor, il sistema meccanico FASEP di rilevamento degli squilibri (design esclusivo FASEP). Il sistema, sviluppato in collaborazione con l'Università di Firenze, è un sistema di rilevazione degli squilibri con vincoli meccanici quasi ideali ovvero che non influenzano il sistema di rilevazione dello squilibrio. Ciò significa che il sistema TriSensor è intrinsecamente stabile perché "poggia" completamente sui 3 sensori. Viceversa, i sistemi a due sensori tipicamente usati dalla concorrenza, necessitano di almeno un vincolo meccanico per la stabilità e la presenza di uno o più vincoli meccanici altera la risposta del sistema di rilevazione dello squilibrio. Nel sistema TriSensor, la forza centrifuga sviluppata dallo squilibrio si "scarica" tutta attraverso i sensori e non esiste alcun vincolo meccanico esterno. La forza centrifuga, cioè lo squilibrio, è quindi completamente nota al momento dell'elaborazione da parte del computer e questo significa la certezza che in ogni condizione e con qualunque tipo di ruota, piccola o larga, i risultati saranno sempre perfetti.

FASEP wheel balancers are built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design. Developed in collaboration with the University of Florence, TriSensor is a system for measuring vibrations designed so that mechanical ties do not influence the measuring system. By mean of the 3-sensors, the system is "intrinsically stable" and no strong mechanical ties are needed.

On the contrary, in the 2-sensors systems, the presence of one or more mechanical ties alters the measurements of vibrations, as the vibrations may not completely go through the sensors but, at least partially, they go through the mechanical ties.

In TriSensor System, the centrifugal force caused by the unbalance goes completely through the sensors as there is no other mechanical tie. In such way, the vibration force is therefore completely known and measured. This makes sure that in every condition and with any type of wheel, wide small or, measurements will be always perfect.

FASEP Wheel Balancing System TriSensor + IFS: simply unsurpassed!

Albero a FLANGIA INTEGRATA / INTEGRATED FLANGE Shaft



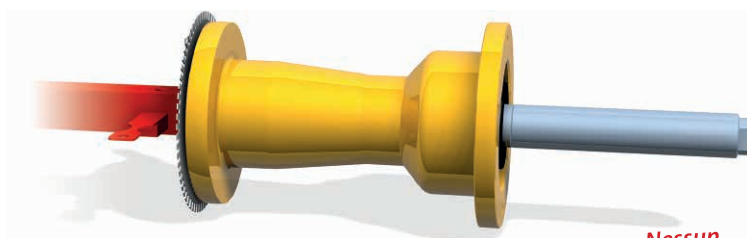
per un perfetto centraggio / for a perfect centering



INTEGRATED
FLANGE
SHAFT

- **SI** la flangia è parte integrante dell'albero
- **NO** non necessita di essere smontata
- **NO** sporczia e usura
- **SI** elimina le tolleranze di accoppiamento
- **SI** migliora drasticamente la precisione di centraggio

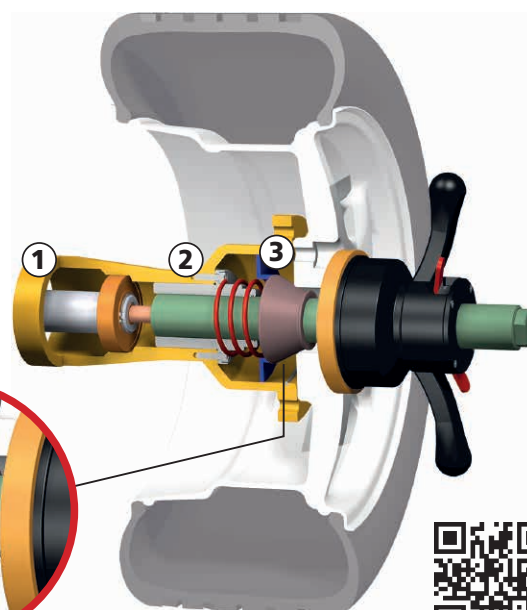
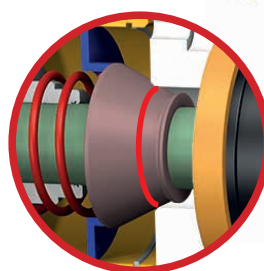
- **YES** the bell flange is integrated in the shaft
- **NO** it doesn't need to be mounted
- **NO** dirt or usury
- **YES** tolerances of coupling are eliminated
- **YES** it improves dramatically the centering accuracy



- ① La flangia a campana è integrata con l'albero. **Non è necessario montarla.**
Nessuna tolleranza di accoppiamento.
The bell flange is integrated in the shaft. It doesn't need to be mounted. No tolerance of coupling.
- ② La molla posteriore per l'uso del cono interno è **integrata nell'albero.** Non è necessario montarla ed è protetta dallo sporco, **facilitando l'operatore** al momento del montaggio della ruota.
The rear spring for the use of the inner cone is integrated in the shaft. It is not necessary to mount it and it is protected against dirt, facilitating the operator in mounting the wheel.
- ③ Cono interno. Il **centraggio** è assolutamente **facile e preciso.**
Inner cone. Centering is absolutely easy and accurate.

Nessun
accoppiamento
albero-flangia:
**precisione
di centraggio!**

No coupling
shaft-bell:
**accuracy
of centering!**



Le equilibratrici FASEP sono equipaggiate con il sistema IFS (albero a flangia integrata) per la massima precisione di centraggio. Le tradizionali soluzioni di accoppiamento albero-flangia non eliminano il problema delle tolleranze di accoppiamento, ma lo riducono soltanto in funzione del tipo di lavorazione e della precisione ottenuta, lasciando che usura e sporco ogni giorno peggiorino la situazione. Con il sistema IFS, la flangia a campana è parte integrante dell'albero (1) e non viene mai smontata, pertanto le tolleranze di accoppiamento tra albero e flangia sono eliminate alla base, migliorando drasticamente la precisione di centraggio e quindi di equilibratura. Il sistema IFS inoltre permette l'alloggiamento della molla (2) per il centraggio con cono interno (3). La molla, che resta sempre all'interno della flangia, non deve così essere né cercata né montata, ma semplicemente è sempre al suo posto, protetta dallo sporco, facilitando così l'operatore al momento nel montaggio della ruota.

FASEP wheel balancers are built with IFS system (integrated-flange-shaft) for maximum centering accuracy.

The usual solutions of coupling shaft and flanges (conical, cylindrical, planar, rectified or not) do not eliminate the problem of the coupling tolerances, but simply they reduce it, leaving that wear and dirt increase such tolerance day by day.

With IFS system, where the bell flange is integrated of the shaft (1), tolerances of coupling shaft and flange are simply radically eliminated, improving dramatically the centering accuracy and therefore the result of balancing process.

IFS system, moreover, allows the lodging of the spring (2) for centering with inner cone (3). The spring always remains inside of the flange, does not have to be found and mounted, but simply it is always in its place. Also, it is protected from the dirt, making easy the job of mounting any type of wheel.