

Vero stile italiano. True italian style.

PERSONAL COMPUTER (*)



Potente PC, cuore del sistema, posizionato dietro il monitor.

Powerful personal computer located behind the monitor.



Interfaccia USB per il collegamento con i sensori.

USB interface to connect with sensors.



WINTRAX 2

Sensori a raggi infrarossi, trasmissione radio e doppio inclinometro. Batteria con durata 30 ore.

Infrared sensors combined with digital radio transmission and double inclinometer. Battery power reserve 30 hours.



VCO-K2.WinTrax.VAPE

Videologic VCO-K2 è un assetto ruote carrellato con un design moderno ed innovativo, che svela il futuro. VCO-K2 infatti, oltre a un grande carattere, ha elementi funzionali ed ergonomici straordinari per la massima praticità d'uso: ogni accessorio ha il proprio posto, tutto è a portata di mano, per la massima praticità. Un design d'impatto, moderno ed elegante, per vestire, con un inconfondibile stile italiano, la tecnologia di uno strumento altamente professionale.

The new design of VCO-K2 shows the many changes in all technology behind it. The new style where everything you need has its own place: sensors stored on own battery charger, PC and printer well protected, clamps easily stored away with extra adapters.

A modern and elegant design to fit a unique mix of high-tech of a professional wheel aligner with a perfect Italian design.

Guarda il futuro!
Look to the future!



SCOPRI DI PIÙ SU **VCO-K2**
LEARN MORE ABOUT **VCO-K2**



MONITOR 27" (*)
Monitor LCD 27".
LCD 27" monitor.

Asta laser per inserire con facilità e automaticamente la misura delle carreggiate ottenendo un assetto senza possibilità di errore.
Laser track's gauge to enter exact vehicle's tracks automatically to obtain a reading of wheel alignment without no chance of error.

CONSOLE
Pratica consolle con a portata di mano tutto ciò che serve per svolgere ogni funzione.
Console with monitor, mouse and keyboard at easy access for the user.

BATTERY CHARGER
Caricabatteria integrato dietro alla macchina.
Integrated battery charger.

Stampante A4 (*)
A4 printer (*)

Carrello su ruote piroettanti facilmente spostabile.
Trolley on free wheels to be easily moved.

STANDARD

WINLOGIC

» Dettagli Details pag. 8

CONTACT CLAMPS

» Dettagli Details pag. 10

WINTRAX2

» Dettagli Details pag. 9

VAPL

» Dettagli Details pag. 30

VAPE

OPTIONALS

ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 30

ATM

» Dettagli Details pag. 8

(*) Potrebbe essere optional in alcune configurazioni di prodotto
May be optional in some product configurations

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	200-240V 50-60Hz
• Potenza assorbita / Power Source	max 500 W
• Diametro ruota / Wheel diameter	Cars 10-26" - Trucks 10-42"
• Precisione di misura / Measuring Accuracy	0,01° 0,1mm
• CAMPO DI MISURA / MEASURING RANGE	(WINIRIS/WINTRAX)
• Convergenza totale / Totale toe	±10°
• Convergenza parziale / Single toe	±5°
• Inclinazione / Camber	±12°
• Incidenza / Caster	±30°
• Angolo incluso / Lock angle	±40°
• Computer configurazione minima / Computer minimum equipment	Celeron
• Monitor / Video	27" LCD
• Interfaccia esterna / External interface	USB
• Portata piatti / Max weight on turntables	Standard 750kg Heavy duty 1000kg / Electronics 3500kg
• Riserva di carica della batteria / Battery power reserve	30 ore / hours



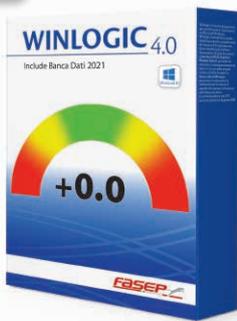
POSSIBILI MISURAZIONI / POSSIBLE MEASUREMENTS

• Convergenza Totale / Total Toe
• Semiconvergenza Dx e Sx / Single Toe RH and LH
• Asse di Spinta (Compensazione Automatica) / Thrust angle (automatic compensation)
• Inclinazione / Camber
• Incidenza (±20 o ±10) / Caster (±20 o ±10)
• Regolazione diretta dell'incidenza / Direct Regulation of Caster
• Cross incidenza / "Live" caster adjustment
• Inclinazione Montante / King Pin
• Multilink (Convergenza+inclinazione+incidenza) / (Toe+Camber+Caster)
• Angolo di Sterzata (solo con piatti elettronici) / Thrust angle (only with electronic turntables)
• Fuoricentro (Compensazione Automatica) / Run-out (automatic compensation)
• Angolo Incluso / Included angle
• Angolo di spinta / Included angle
• Set Back

ASSETTO RUOTE WHEEL ALIGNMENT
 EQUILIBRATURA WHEEL BALANCING
 SMONTAGGIO TIRE CHANGING
 PEDANE E PONTI SOLLEVATORI LIFTERS & LIFTING PLATFORMS
 PRODOTTI VARI MISCELLANEOUS PRODUCTS

WINLOGIC

Un software semplice e intuitivo.
Simple and friendly software.



PRINCIPALI FUNZIONI MAIN FUNCTIONS

- Banca dati autovetture
Cars data bank
- Banca dati autocarri
Trucks data bank
- Banca dati clienti illimitata
Customers data bank unlimited
- Zoom
- Stampa risultati / Printing
- Autotaratura / Self calibration
- Autodiagnosi / Self diagnostic
- Programma di diagnostica avanzata / Advanced diagnostics program

Winlogic è il nuovo programma per assetti ruote a video basato su Microsoft Windows.

Winlogic rivoluziona la usuale interfaccia utente semplificando al massimo il funzionamento. Due semplici tasti "Avanti" e "Indietro" consentono all'operatore l'esecuzione del normale programma di assetto. Icone intuitive permettono l'esecuzione di tutte le funzioni. La visualizzazione delle misure di assetto avviene per mezzo della interfaccia MDS Multilink Display System, che permette all'operatore di visionare contemporaneamente tutte le misure della singola ruota e di tutto l'assale.

La banca dati di Winlogic comprende oltre 32.000 modelli di vetture ed è facilmente aggiornabile tramite internet. La comunicazione con il PC avviene tramite la porta USB.

Winlogic is the new alignment program based on Microsoft Windows with USB connection to Atomic XP control box. The user-friendly interface allows to navigate in basic functions of the program simply using "forward" and "back" buttons. Measurements pages are reduced to 3 menus (front toe, front caster/steering, rear toe) allowing different views, with a simple user interface.

Winlogic Cars Data Bank includes over 32.000 models and it's simply upgradable via internet.

Always on vital sensor information: sensor connection, battery charge, infrared power are always displayed on the screen.

ATM SYSTEM Automatic Track Measurement

Sistema di rilevazione automatica delle carreggiate al passaggio del veicolo
ATM measures front and rear track while car drives through.

- **NO** uso asta elettronica misura carreggiate
- **NO** inserimento misura larghezza pneumatico
- **SI** Facilità e velocità di operazione
- **SI** Vetture, furgoni e ruote gemellate
- **NO** use of electronic tracks gauge
- **NO** input width rim measure
- **SI** easy and fast operations
- **SI** Cars, vans and twin wheels



Misura le carreggiate in 5 secondi!
It measures tracks in 5 seconds!

Vantaggi di Winlogic rispetto alla precedente versione DOS

- Compatibile con Windows.XP / Windows 7
- Connessione USB
- Estrema facilità di utilizzo
- Nuova banca dati parametrica
- Menu di misura semplificati
- Banca dati clienti
- Rapporto Pre-Ispezione
- Image bank
- Vital sensor information
- Qualunque stampante compatibile Windows è utilizzabile
- Diagnostica integrata nel programma
- Aggiornamenti banca dati progressivi

Advantages of Winlogic over the previous DOS version:

- Compatible with Windows.XP / Windows 7
- USB connection
- Parametric databank
- Simplified measurements menus
- Customer Databank
- Pre-Inspection report
- Image Bank
- Vital sensor information
- Print on any Windows compatible printer.
- Progressive upgrade of databank

SENSORI / SENSORS

Piena libertà di scelta.
Complete freedom of choice.

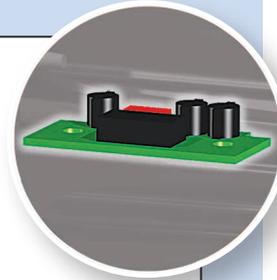
WinTRAX2

Sensori a raggi infrarossi e trasmissione radio a doppio inclinometro
Infrared cordless sensors with double inclinometer

WIN 2 trax 2 SENSOR

Il doppio inclinometro è progettato per vetture con sospensioni Multilink in quanto consente la visualizzazione contemporanea di convergenza, inclinazione e incidenza.

The double inclinometer technology allows to view Toe, Camber and Caster "live" at the same time, especially designed for Multilink Suspension system.



Doppio inclinometro in posizione
Double inclinometer in position

WinTRAX2 sensori a raggi infrarossi e trasmissione radio: sistema di rilevamento infrarosso (stessa tecnologia del tipo WinIRIS2) abbinato alla moderna tecnica di trasmissione digitale dei dati via radio. Grazie al **doppio inclinometro**, il sistema WinTRAX2 consente la visualizzazione contemporanea di convergenza, inclinazione e incidenza particolarmente utile sulle sospensioni Multilink. Il sistema WinTRAX2 rappresenta lo stato dell'arte in quanto a **precisione di lettura e velocità di aggiornamento** in confronto a sistemi paragonabili dove la velocità di lettura risulta assai minore (sistemi cordless infrarosso). È possibile installare 10 unità WinTRAX2, lato per lato senza interferenze: sono possibili più postazioni assetto nello stesso negozio senza problemi perché è possibile cambiare fino a 10 canali radio così le interferenze vengono ridotte al minimo.

Infrared measures between sensors, radio between sensors heads and main unit.

The evolution of WinIRIS2 (infrared) system combined with state-of-the-art digital radio transmission: no more problems with cables around the workplace.

The double inclinometer technology allows to view Toe, Camber and Caster "live" at the same time.

It is possible to install until 10 WinTRAX2 units side by side with no interferences therefore the customer can have more wheel aligners machines in the same place or tyre shop without any problems because thanks to new WinTRAX2 system is possible to change 10 radio channel so the interferences are absolutely reduced.



- Doppio inclinometro su chip
- 10 canali radio
- Peso: 750 gr.
- Durata batterie 30 h
- Di serie su VCO-K

- Double inclinometer on chip
- 10 radio channels
- Weight: 750 grams.
- Battery reserve: 30 h
- Standard on VCO-K

WinREFLEX

Sensori ad infrarossi e doppio inclinometro
Infrared sensors with double inclinometer

Grazie al doppio inclinometro, il sistema WinREFLEX consente la visualizzazione contemporanea di convergenza, inclinazione e incidenza particolarmente utile sulle sospensioni Multilink.

Infrared cordless sensors: infrared measures between sensors, radio between sensors heads and main unit. Thanks to the double inclinometer, it is especially designed for Multilink Suspensions systems. The Double Inclinometer technology allows to view Toe, Camber and Caster "live" at the same time.



Doppio inclinometro in posizione
Double inclinometer in position



- Doppio inclinometro su chip
- Peso: 700 gr.
- Disponibile sulla serie Winlogic.

- Double inclinometer on chip
- Weight: 700 grams.
- Available on Winlogic series

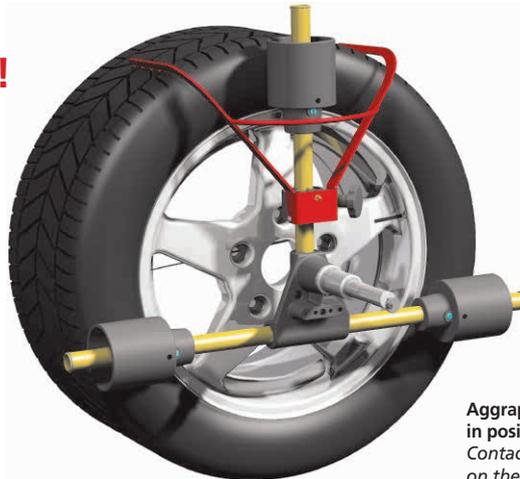
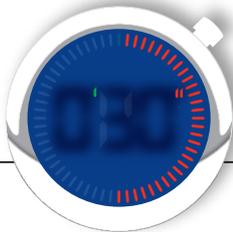
AGGRAPPI IN APPOGGIO / CONTACT CLAMPS

Pronti e precisi in un minuto!

Be ready and accurate in a minute!

Posizionabili
in pochi secondi!

*Can be placed
in few seconds!*



Aggrappo in appoggio
in posizione
Contact clamps
on the wheel



Assemblaggio finale
Final assembly

Con gli Aggrappi in Appoggio la velocità delle operazioni e la precisione delle misure finalmente coincidono.

Se si considera l'allineamento delle ruote, infatti, una serie di fattori influenza la precisione delle misure e la precisione delle regolazioni. La precisione dei sensori di misura, la progettazione, il metodo di bloccaggio, la precisione degli aggrappi (o la precisione della compensazione degli aggrappi), le tolleranze del costruttore, i giochi meccanici delle sospensioni, i livelli di pressione dei pneumatici, le procedure e la precisione di regolazione dell'operatore: tutti questi fattori influenzano il risultato finale. Mantenere gli occhi solo sulla precisione delle misure o sugli aggrappi non aiuta a migliorare l'accuratezza generale di precisione di regolazione dell'assetto.

Con il sistema FASEP (sensori FASEP e Aggrappi in Appoggio) l'introduzione del concetto di "tolleranza accettabile", cioè di una piccola perdita di precisione, permette di ottenere grandi benefici in termini di velocità e accuratezza generale del lavoro! Gli Aggrappi in Appoggio FASEP sono stati progettati per garantire il parallelismo tra il piano della ruota e quello dell'Aggrappo. La posizione ortogonale (90 gradi) tra l'asse (dove viene fissato il sensore) e la ruota è garantita dal contatto sul fianco del pneumatico. L'ortogonalità (sicuramente il dato più importante) viene strettamente controllata durante la produzione: ogni autocentrante deve passare un test che prevede 0,15 mm di massima tolleranza sulla ortogonalità.

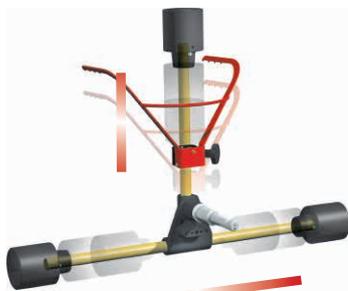
With Contact Clamps, speed of operation and accuracy of measurements can finally go together.

When you consider wheel alignment, in fact, a number of factors affects accuracy of measures and accuracy of adjustments. The sensors measuring precision, clamping design, clamping method, clamps accuracy (or clamping compensation accuracy), manufacturer's tolerances, mechanical plays in car suspensions, tire pressure levels, operator's procedures and operator's accuracy of adjustment: all these factors affect the final result. Keeping the eyes only on precision of measurements or clamping does not help to improve general accuracy of wheel alignment adjustment accuracy.

With FASEP system (FASEP sensors and Contact Clamps) the "acceptable tolerance" introducing a small loss of accuracy let us obtain great benefits in speed and general accuracy of the job!! The FASEP Contact Clamps have been designed to grant the parallelism between the wheel plane and the Clamp plane. The orthogonal position (90degree) of the axle (where the sensor is fixed) and the wheel is ensure by the contact on the tire wall.

Just to give you some dates, the orthogonal position (surely the most important date) is perfectly controlled during the production process: every self-centering clammer has to pass a test which allows max. 0,15 mm tolerance on orthogonality.

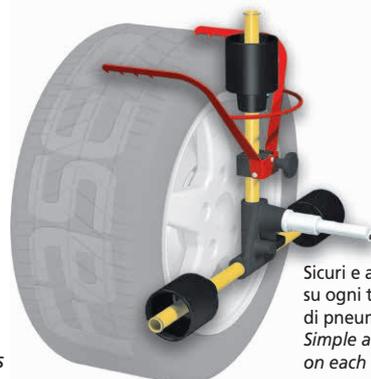
BREVETTATI
PATENTATI



10" - 26"

Grande versatilità
Great versatility

- **SI** applicano direttamente sui pneumatici
- **NO** Rimozione borchie dalla ruota
- **NO** Compensazione del fuoricentro
- **NO** Adattatori per cerchi
- **DIRECTLY** applicable on tyres
- **NO** need to remove wheel cover
- **NO** need to compensate run-out
- **NO** adapters needed for different rim shapes



Sicuri e affidabili
su ogni tipo
di pneumatico.
Simple and safe use
on each type of wheel.



Anche per furgoni
(Daily, SUV USA).
Also for
Commercial Vans
(Daily, SUV USA)

ADVANTAGES

I vantaggi del sistema di misura FASEP
The advantages of Fasep Measuring System

"WINLOGIC ADVANTAGE"

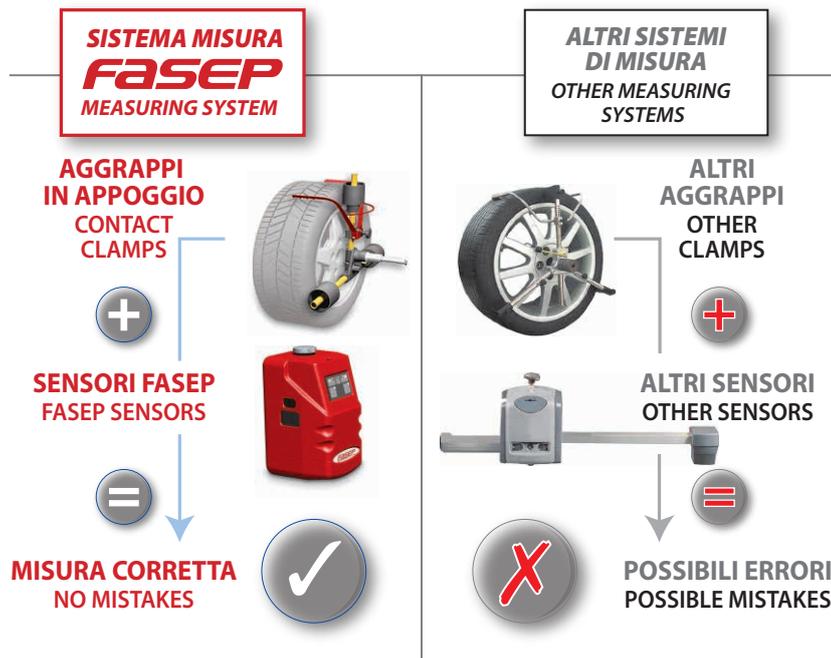


SCARICA
IL CATALOGO



DOWNLOAD
THE CATALOGUE

Con il Sistema di Misura FASEP, la misura è sempre corretta...
With FASEP Measuring System measurement is always correct...



...anche con il sensore non centrato!
...even if sensor is not centered to tyre!



Se il sistema di misura non è centrato alla ruota, il sensore è comunque parallelo alla vettura: le misure rilevate sono corrette in quanto **I SENSORI FASEP MISURANO SOLO LUNGO LA VETTURA! (COME I SISTEMI 3D)**

Even if measurement system is not centered to tyre sensor is still correctly parallel to car: measurements are correct because **FASEP SENSORS ONLY MEASURE ALONG THE CAR! (SAME AS 3D SYSTEMS)**



Nessun bisogno di compensazione del fuoricentro
Run-out compensation is not needed

